

「SonicPLUS」系列新增日产车专用扬声器套装， 两款高级型号密闭一体型新产品即将开始发售

～是与原装喇叭原位对换，接线对插即可实现高音质的扬声器套装～

株式会社声丽创音(Sonic Design, 日本千叶市, 法人代表: 佐藤敬守), 通过简单·确实的安装作业, 即可轻松实现车内音响系统升级的专车专用扬声器「SonicPLUS」系列, 又增添了新伙伴。适合日产车的专用扬声器套装, 两款高级型号密闭一体型新产品「NS3050M」和「NS4040M」, 将于2024年1月25日通过本公司授权经销商(SonicPLUS连锁店、汽车音响改装店)发售。

声丽创音 SonicPLUS 系列

日产车专用扬声器套装, 高级型号两款新产品

扬声器套装「NS3050M」零售价: 12,840 元/套



「NS3050M」

扬声器套装「NS4040M」零售价: 12,840 元/套



「NS4040M」

■产品概要

本次发布的 SonicPLUS 日产车专用高级型号扬声器套装「NS3050M」和「NS4040M」，均为实现了单驱动，单向宽频化，且采用最新密闭一体型箱体的扬声器。在新研发的铝制混合箱体中嵌入最新款 77 毫米口径宽频驱动单元，其播放频率为 33 至 20,000Hz，从而实现了无需分频器即可覆盖大部分可听范围的单路播放，使高分辨率的清晰干净音质成为可能。此外，通过使用“倾倒支架”使安装孔周围实现了高刚性和低共振。即使是安装在低位且难以获得适当声音的车门扬声器，也可以再现自然的定位感和音场感。由于无需安装其他单元，因此可以构建更简洁、重视车内氛围的高品质音响系统。与其他 SonicPLUS 系列产品一样，本产品在安装时也无需在车辆上开孔加工和布线，是原装位喇叭对换，接线对插的完全专用设计产品。

面向日产车推出的这两款扬声器，是根据车型和前后门板结构等进行了装配优化的产品，可以完全适合原装喇叭的替换安装。这就减少了定制安装高端汽车音响系统时，不可避免的导致安装时间长，安装成本高的压力。也不必担心损坏车辆的资产价值。此外，声丽创音独特的全封闭箱体扬声器，可抑制车外声音泄漏和因内饰材料共振而导致的音质劣化。

■「NS3050M」「NS4040M」的主要特点

1. 配备新研发的 77mm 口径宽频驱动单元

通用入门系列中广受好评的 77 毫米口径宽频驱动单元的性能得到进一步提升。包括强大的磁路、CMF（超细碳纤维）振膜、铝制一体框架以及新研发的 APSE（气压平滑边缘）等，是集成了声丽创音扬声器技术的新型 77mm 口径宽频驱动扬声器。

扬声器单元部分的技术要点

- 采用声丽创音独特的 CMF（超细碳纤维）振膜，追求刚性与柔韧性的最佳平衡，同时还具有出色的耐久性。
- 采用精密铸造，支持振膜的精确运动的高精度铝制一体式框架，其出色的屏蔽效果，即使是最轻微的外部噪音也能被有效隔绝。
- 使用钕磁铁的强大磁路可实现出色的线性度。
- 窄间隙电磁系统提高了传动系统的运行精度并缩小了音圈间隙，从而提高了驱动功率和效率。
- APSE（气压平滑边缘）可有效抑制声波干扰。

2. 密闭箱体部分的技术要点

- 通过铝压铸挡板和特殊树脂后容实现高刚性、低共振。
- 不干扰声波的 APSF（气压平滑喇叭形）形状。
- 与箱体一体集成的调谐端口“G 调谐器”。
- 与后容一体成型的“倾倒支架”。
- 覆盖扬声器背面的结构可大幅减少声音泄漏到车辆外部。
(如果与原装后声场喇叭并用，则无法抑制它们的声音泄漏。)